



Beigeordneter Thomas Schmitt - Rathaus - 54290 Trier

Bündnis 90/Die Grünen
Herrn
Peter Hoffmann
Stadtratsfraktion
Rathaus Augustinerhof
54290 Trier

Thomas Schmitt

Beigeordneter

Dezernent für Kultur, Tourismus,
Stadtmarketing,
Sicherheit und Ordnung

Rathaus – Am Augustinerhof
54290 Trier

Telefon 0651/718-1020
Telefax 0651/718-1028
e-Mail thomas.schmitt@trier.de

24.10.2017

**Sperrfrist: Dezernatsausschusssitzung am 24. Oktober 2017
bis zur abgeschlossenen Abhandlung
der Beantwortung der Anfrage**

**Anfrage: Tempokontrollen Ordnungsamt
Sitzung des Dezernatsausschusses am 24.10.17 in öffentlicher Sitzung**

Sehr geehrter Herr Hoffmann,

die von Ihnen gestellten Fragen möchte ich wie folgt beantworten:

1. Welche Blitzerstandorte sind seit Übernahme des Blitzens durch die Stadt hinzugekommen? Welche Standorte wurden aufgrund von Bürgeranregungen übernommen?

Es wurden neue Messstellen (= Straßen) in die Überwachung aufgenommen, die nachfolgend aufgelistet sind:

Hubert-Neuerburg-Str., Trevererstraße, St. Anna-Straße (50 km/h Bereich), Im Biest, Korumstraße, Zum Römersprudel, Im Freschfeld, Im Schammat, Auf der Weismark, Ehranger Straße, Medardstraße, Auf Schwarzfeld, Zum Pfahlweiher, Ludwig-Erhard-Ring, Karl-Carstens-Straße, Am Wissenschaftspark.

Diese Messstellenstellen wurden aufgrund von Anregungen aus der Bürgerschaft eingerichtet. Des Weiteren wurden weitere Örtlichkeiten (wie z.B. Von-Babenberg-Straße) kontrolliert, die noch in der Überprüfung stehen oder bereits überprüft wurden, wo allerdings aufgrund der

örtlichen Gegebenheiten (z.B. Fahrbahnlänge) nicht messbar sind. Dabei wurden sehr unterschiedliche Ergebnisse erzielt, es haben sich teilweise Beschwerden bisher nicht bestätigt (z.B. St.-Anna-Straße, Weismark), in anderen Fällen wurden Messstellen ermittelt, die wegen tatsächlich festgestellter Verstöße der regelmäßigen Kontrolle bedürfen (z.B. Pfahlweiher im Bereich der Kita, Medardstraße).

Gleichzeitig wurden bei bestehenden Messstellen (= ganze Straßen) neue Messörtlichkeiten geprüft, erprobt und umgesetzt (z.B. Kohlenstraße Gefällstrecke Richtung Avelertal, neue Messpunkte im Verlauf der Moseluferstraße).

2. Wird im Bereich von Schulen und Kitas bewusst häufiger kontrolliert? Gibt es Standorte solcher Einrichtungen, in deren Bereichen (z.B. an den Zufahrtsstraßen und den jeweiligen Schulwegen) gar nicht geblitzt wird? Wenn ja, warum?

Der Bereich von Schulen und Kita's wird allgemein häufig kontrolliert und ist ein Schwerpunkt der kommunalen Geschwindigkeitsüberwachung. Es wird neben Schulwegen auch auf Zufahrtsstraßen kontrolliert, soweit diese Straßen messbar sind. Dies hängt u.a. von der vorhandenen Messstrecke, den baulichen Gegebenheiten und der Lage der Einrichtung ab. Aktuell sind dem Ordnungsamt derzeit keine Beschwerden bzw. Anliegen bekannt.

3. Werden in Spielstraßen Geschwindigkeitskontrollen gemacht? Wenn ja, wie hoch ist die Messtoleranz in Spielstraßen?

Die Geschwindigkeit wird auch in verkehrsberuhigten Bereichen (z. B. Johannisstr.) überwacht. Die Messtoleranz beträgt im verkehrsberuhigten Bereich 8 km/h, so dass ab einer Geschwindigkeit von 19 Km/H ein Verstoß vorliegt. Der Geschwindigkeitsrichtwert („Schrittgeschwindigkeit“) wird in der Regel von Gerichten u.a. bei 10 Km/H gesehen, teilweise sogar noch höher. Grundsätzlich ist die Überwachung technisch schwierig, z.B. wegen kurzer Strecken, baulicher Beschaffenheit etc.

4. Wie hoch ist die Messtoleranz bei Tempo30-Straßen?

Die Messtoleranz in Straßen mit einer Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h beträgt insgesamt 8 km/h, erst bei einer gemessenen Geschwindigkeit von 39 Km/H erfolgt eine Sanktionierung. Damit werden die Rahmenvorgaben des Landes RLP umgesetzt, dort wird ein einheitlicher Toleranzwert vorgegeben, unabhängig von der bestehenden Geschwindigkeitsregelung vor Ort. Ein niedrigerer Toleranzwert ist nicht möglich.

5. Wie hoch ist der jeweilige Anteil der Verkehrsteilnehmer*innen (Rad/Fuß) bezüglich des Rückgangs der Unfallzahlen?

Die endgültigen Unfallzahlen der jeweiligen Polizeiinspektionen liegen aktuell noch nicht vor und werden nachgereicht.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink that reads "Thomas Schmitt". The signature is written in a cursive style with a large initial 'T' and 'S'.

Thomas Schmitt
Beigeordneter